

2014年AXA安盛道路安全 調查結果傳媒發佈會

2014年11月12日

redefining / standards



內容

- 「AXA安盛道路安全」調查簡介
- 調查結果
 - 駕駛認知與行爲
 - 流動通訊裝置及通話系統 – 令駕駛者分心?
 - 其他駕駛人士的危險行爲
 - 駕駛人士的道路安全知識
 - 總結
- 答問環節

「AXA安盛道路安全」調查簡介

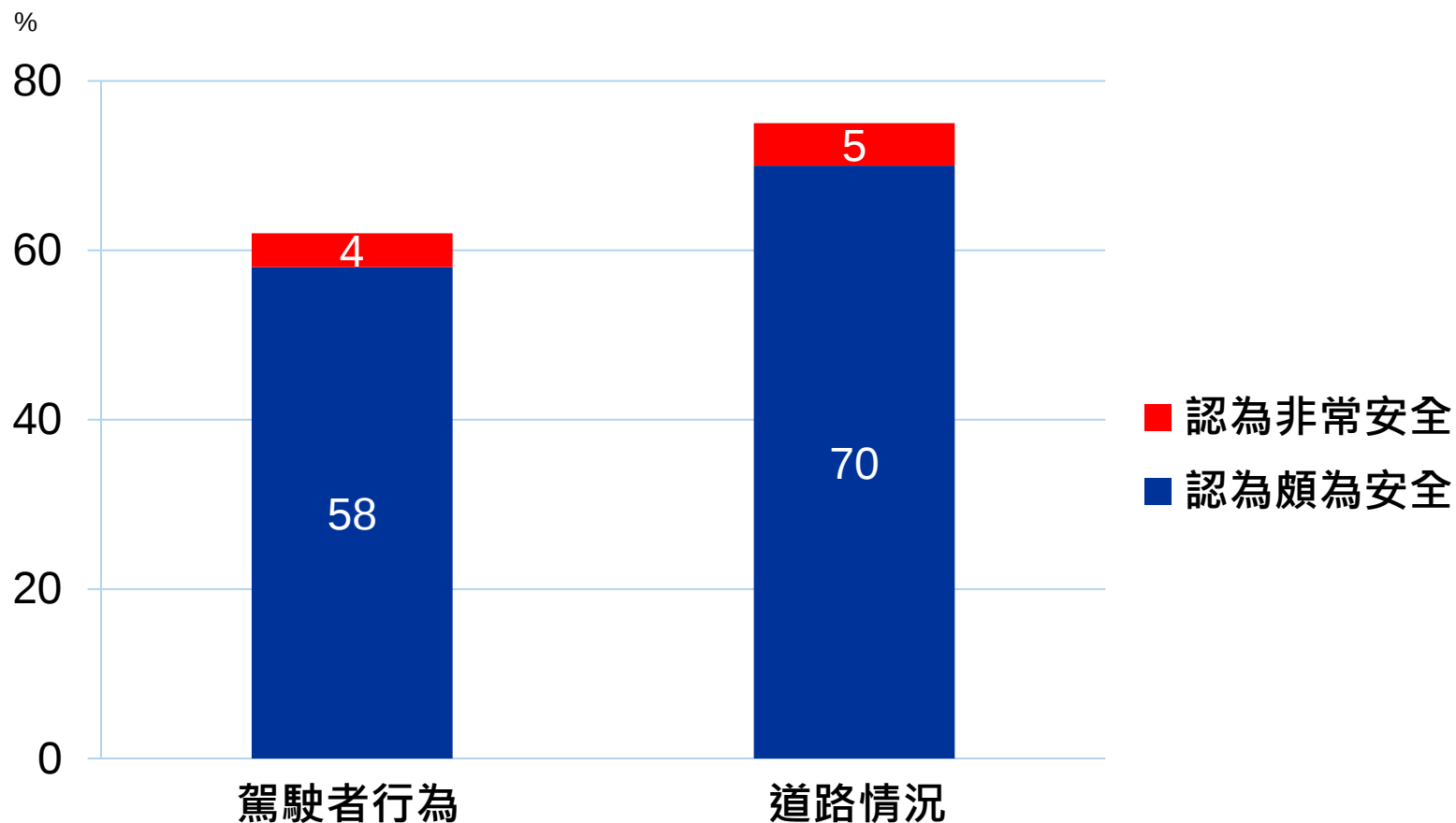
- 作為汽車保險的業界翹楚，AXA安盛於2010年首次推出「AXA安盛道路安全」調查
- 今年是AXA安盛第三次在香港進行「AXA安盛道路安全」調查
- 了解駕駛者的駕駛意識與行爲，以及對道路安全的認識

「AXA安盛道路安全調查」簡介

- 調查時間：2014年8月及9月
- 受訪者人數：511
- 受訪者背景：年齡介乎18至59歲私家車車主、輕型貨車司機及的士司機
- 訪問形式：面訪

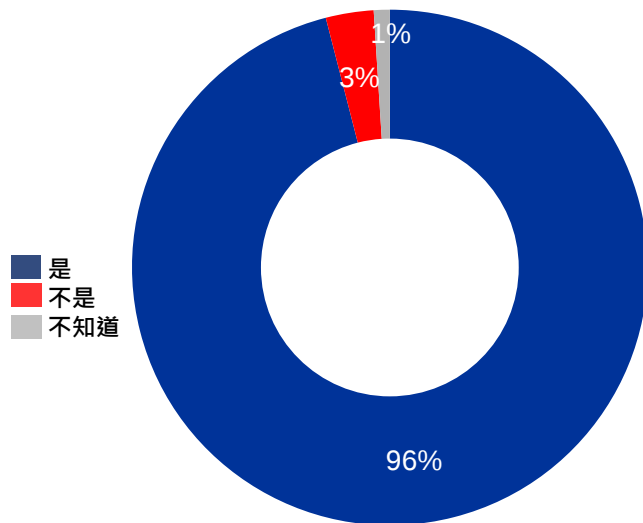
駕駛認知與行為

駕駛者普遍認為路面情況頗安全



九成六受訪者認為自己是負責任的駕駛者

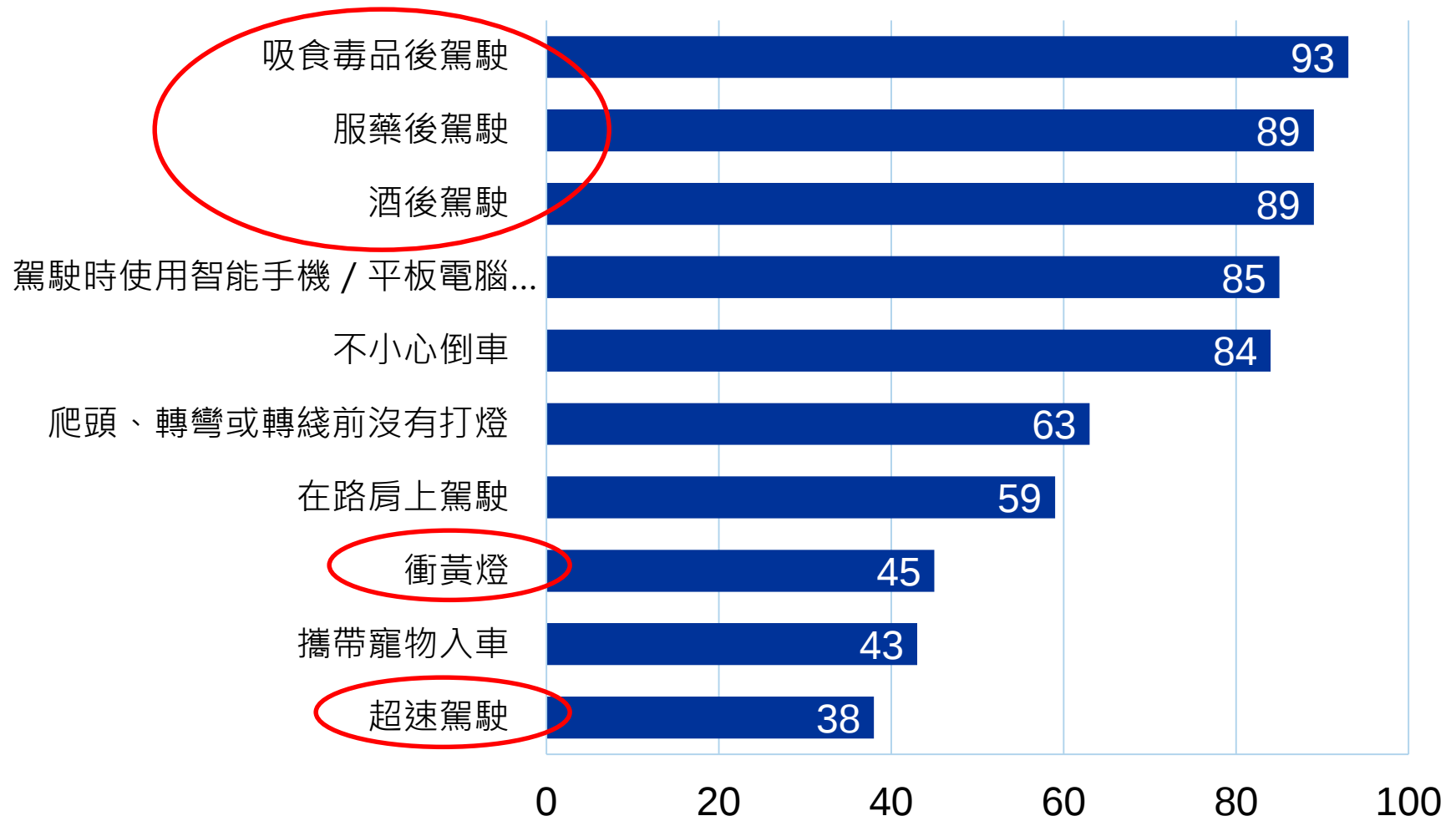
認為自己是負責任駕駛者



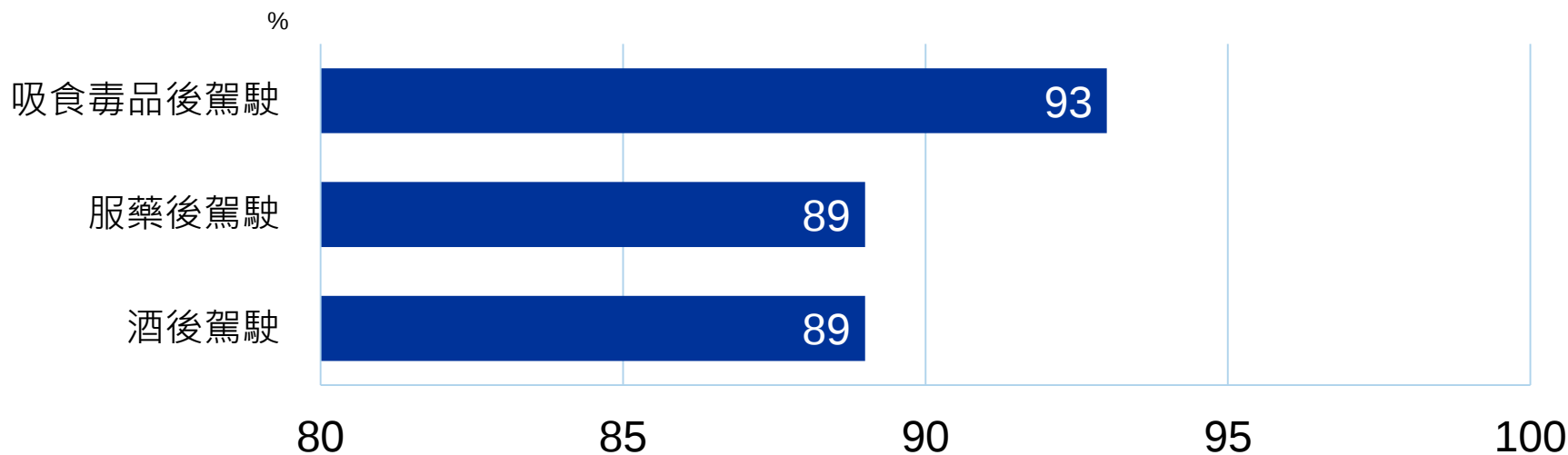
受訪者認為負責任駕駛者應有的行為



駕駛者眼中最危險的駕駛行為



每十個受訪者有九個認為醉駕、藥駕及毒駕是危險駕駛行為



2008年有關
酒後駕駛的
檢控數字

1,495宗

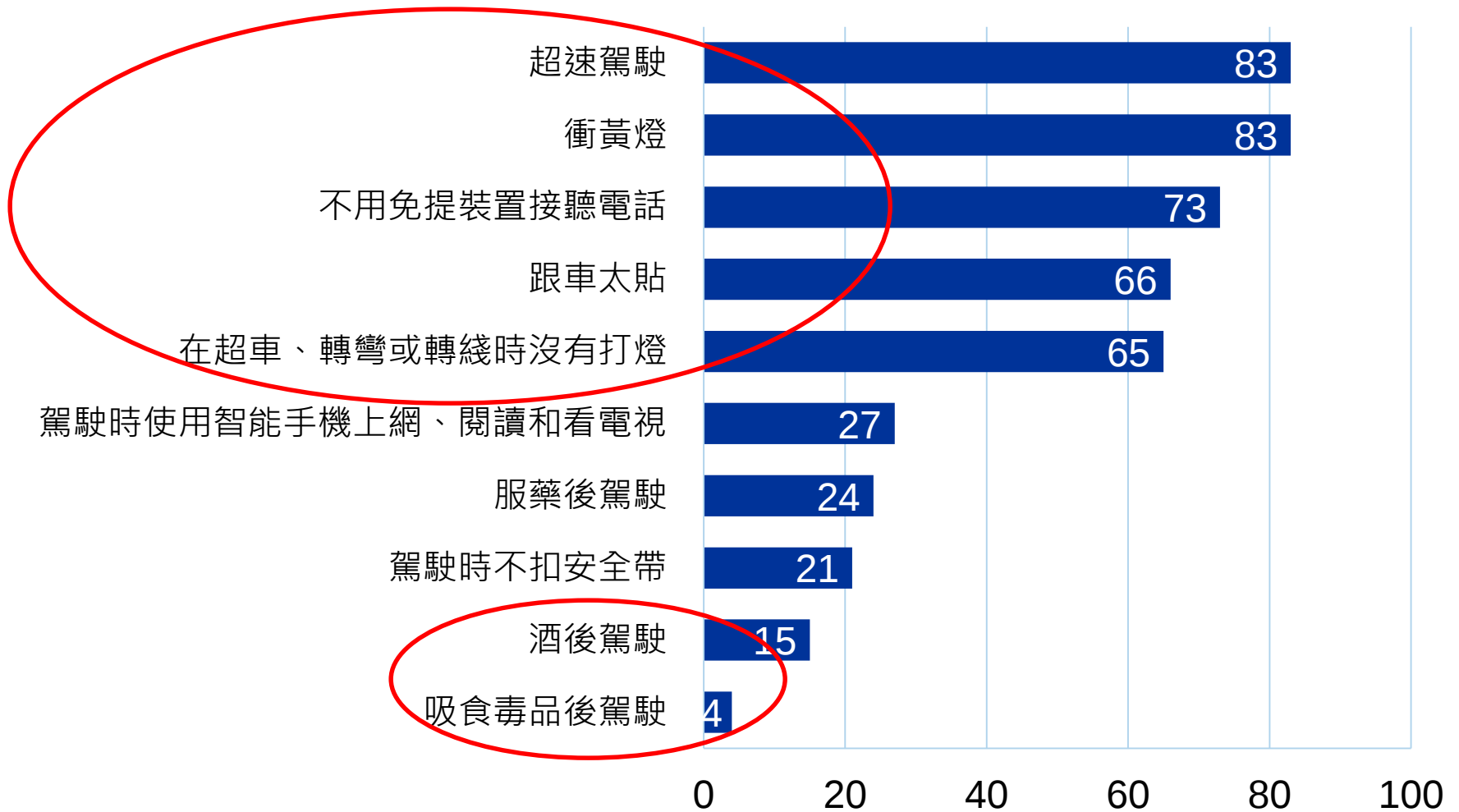


2013年有關
酒後駕駛的
檢控數字

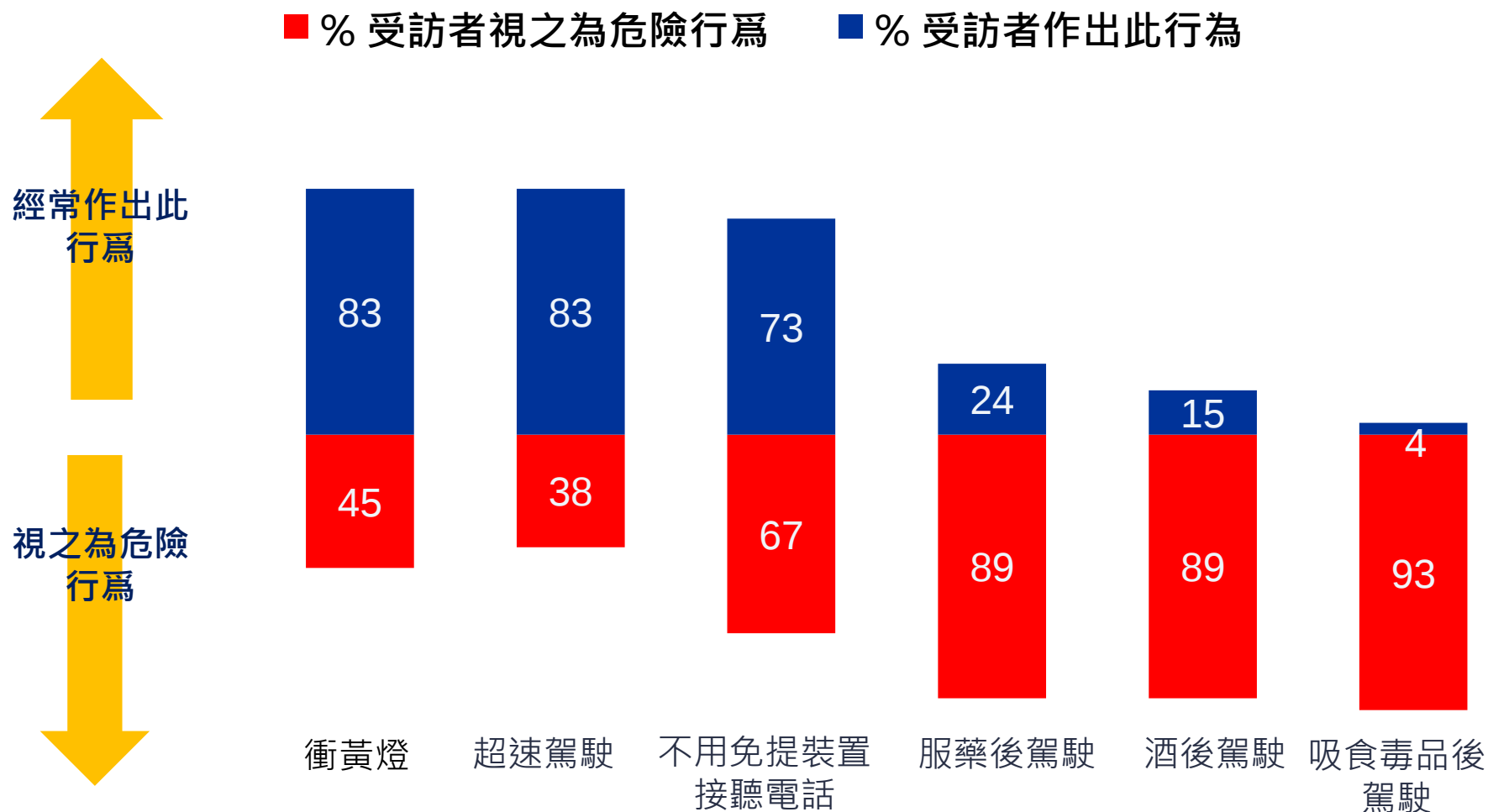
953宗

數字在過去5年下降 **28%**

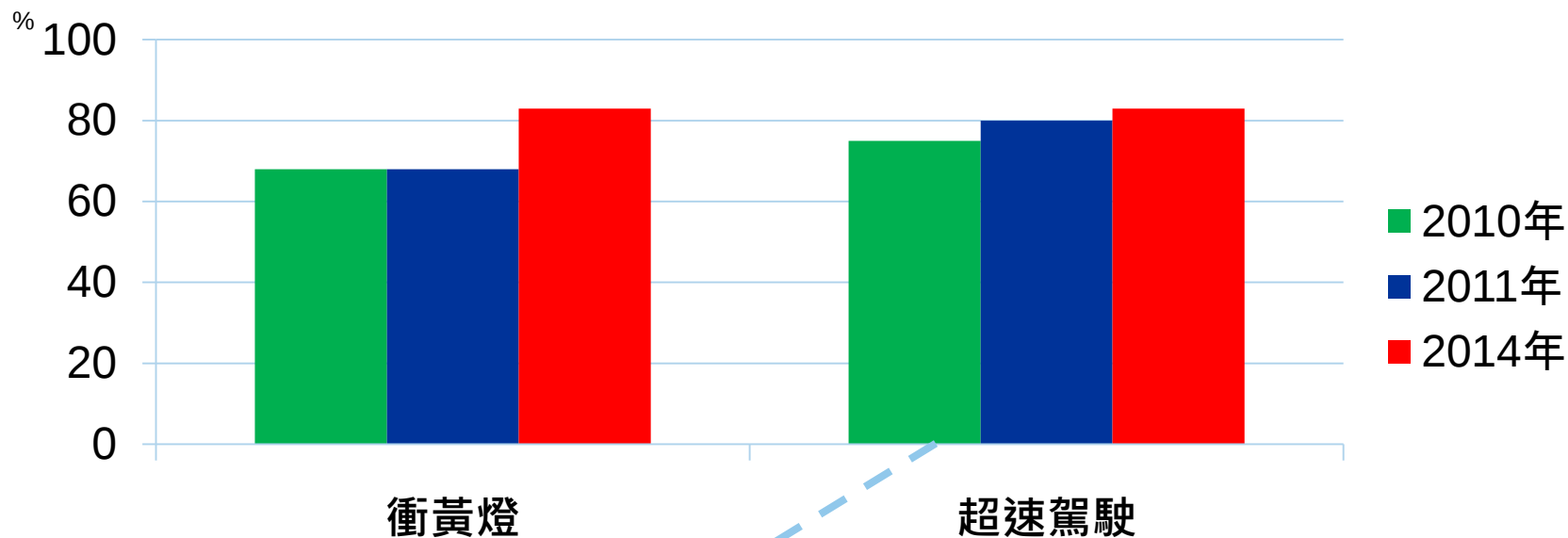
駕駛者常犯的危險駕駛行為



大部份駕駛者對危險駕駛的認知不足



越來越多駕駛者觸犯的危險駕駛行為



2008年有關
超速駕駛的
檢控數字

192,636宗

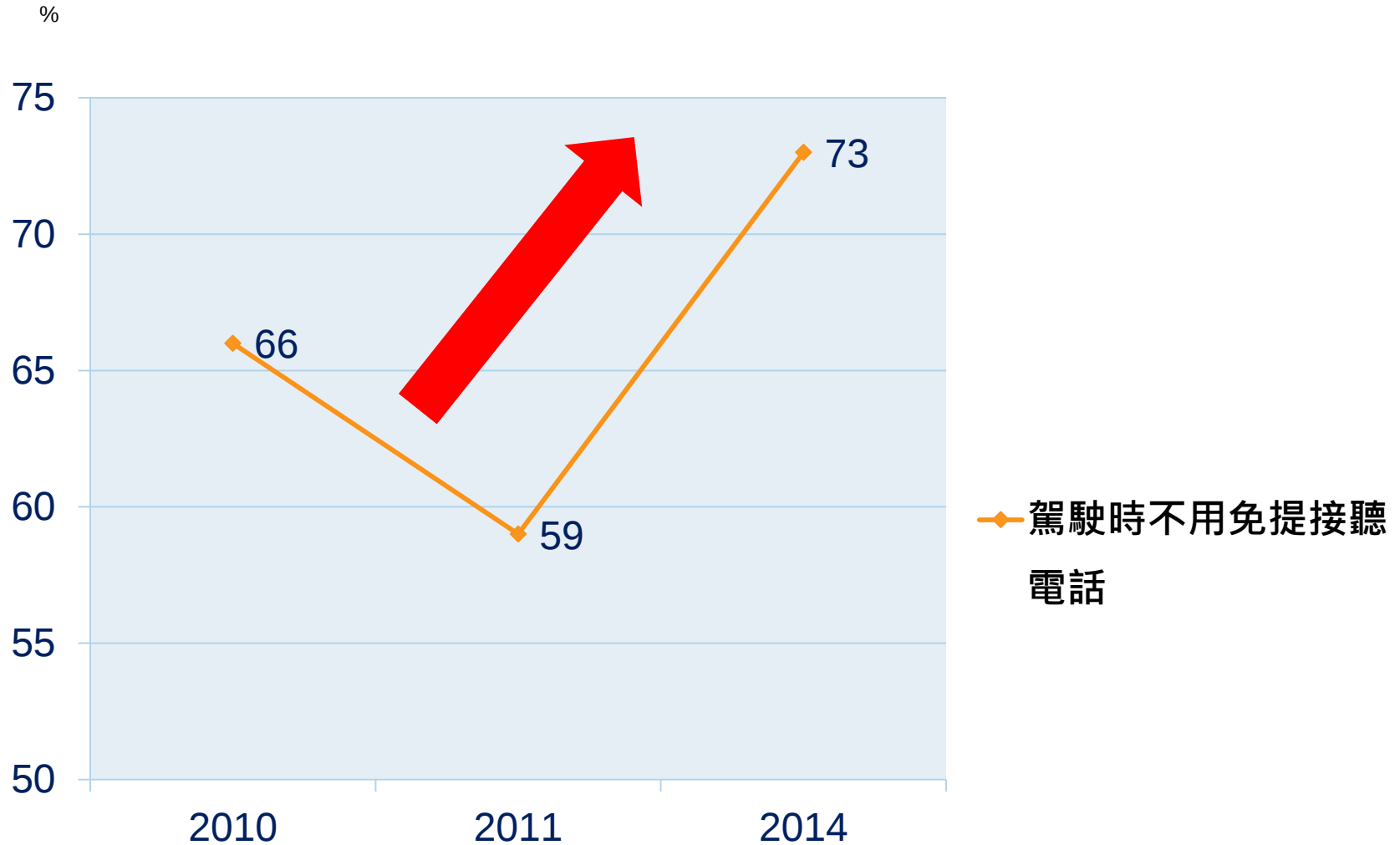
2013年有關
超速駕駛的
檢控數字

239,945宗

數字在過去5年上升**25%**

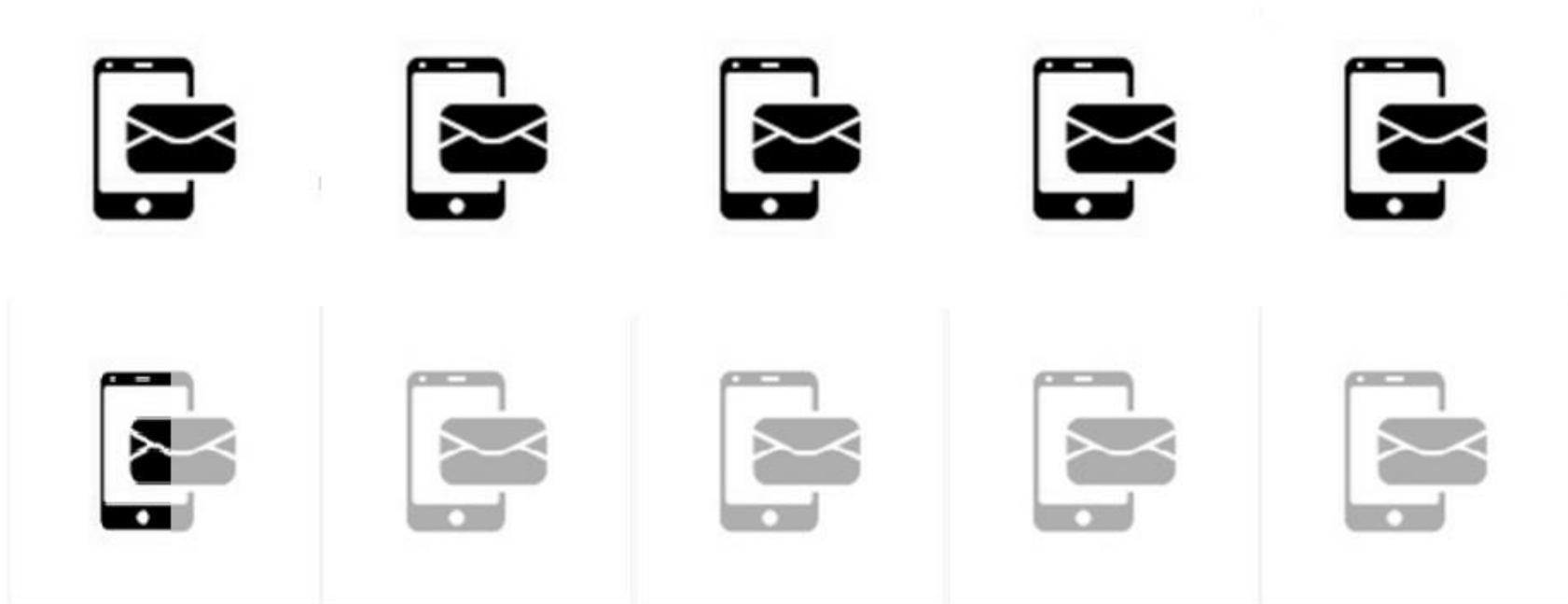
流動通訊裝置及通話 系統－令駕駛者分心？

逾七成駕駛者不用免提裝置接聽電話



逾半駕駛者曾於駕駛時傳發短訊

291 名駕駛者 (57%) 曾於駕駛時傳發短訊



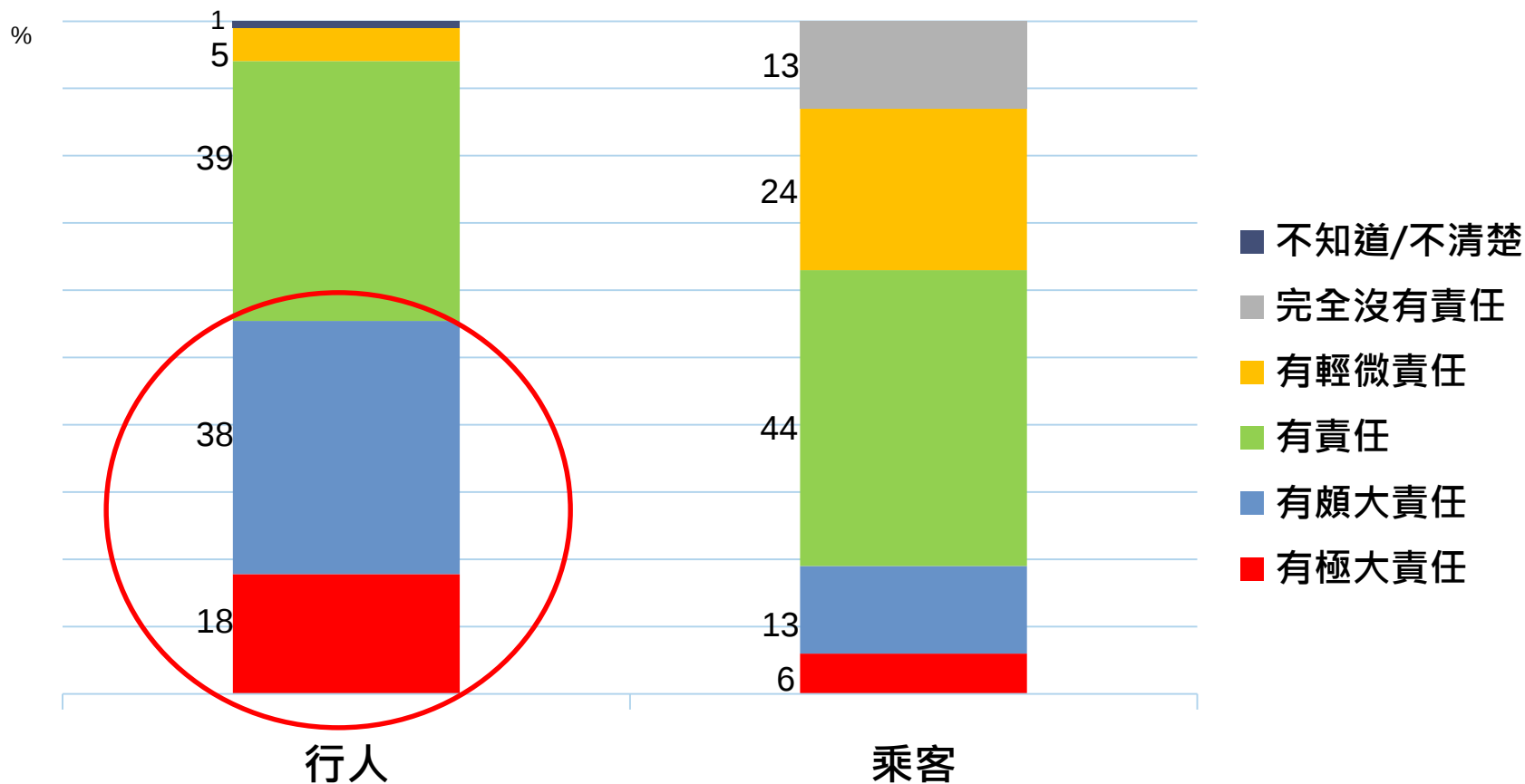
 = 約50名受訪人士

近三成駕駛者曾於駕駛時上網、閱讀新聞或觀看電視劇

138 名駕駛者 (27%) 曾於駕駛時上網



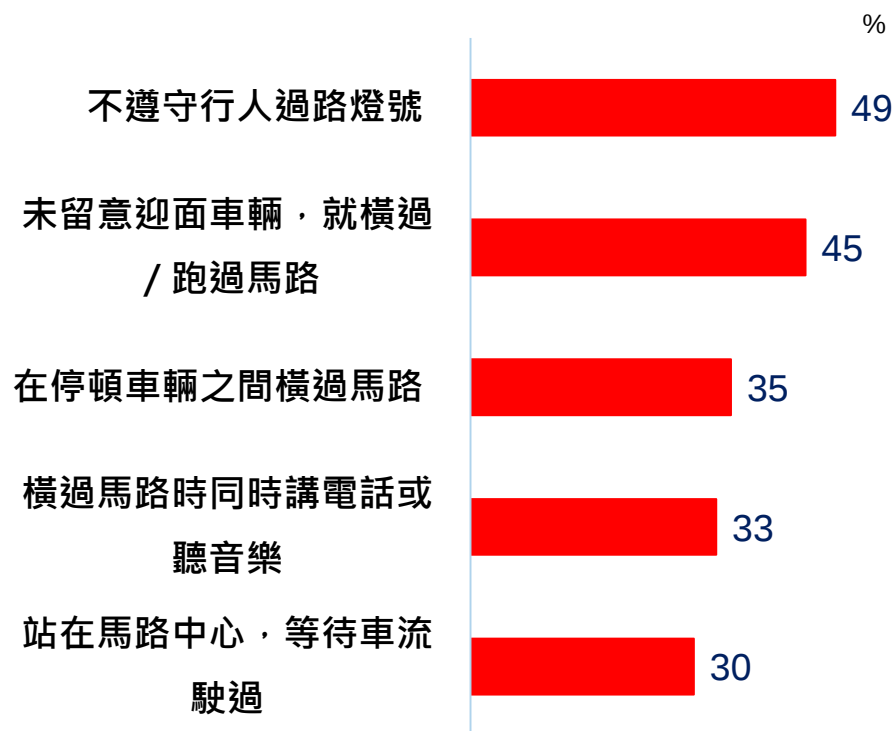
近六成受訪者認為行人應該對道路安全負上頗大或極大責任



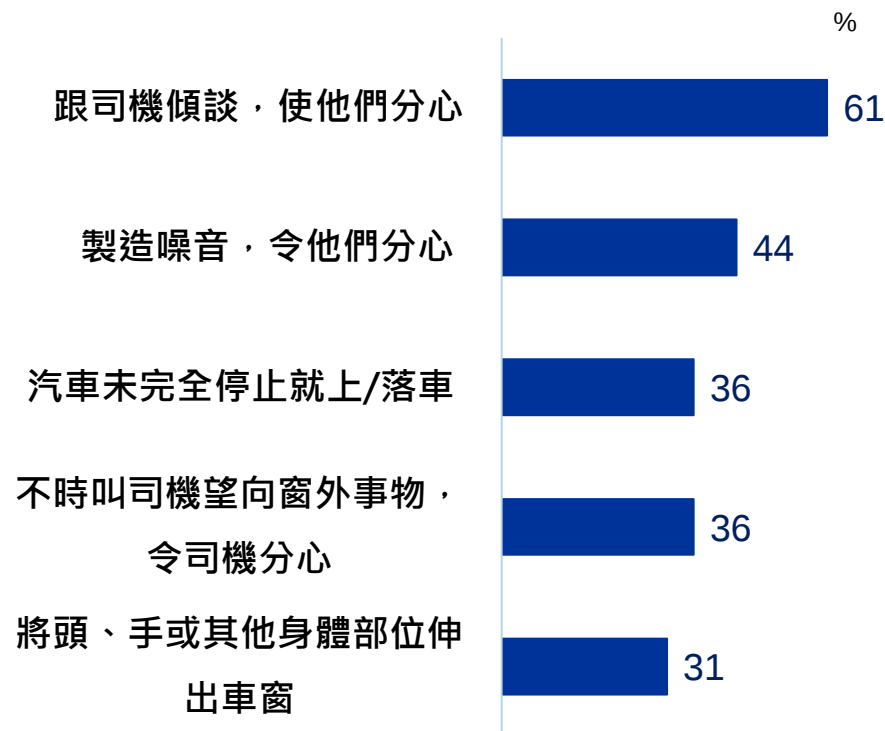
50%受訪者認為**老年人**對道路安全構成最大威脅
26%受訪者認為**12歲以下兒童**對道路安全構成最大威脅

其他道路使用者最常見五大危險行爲

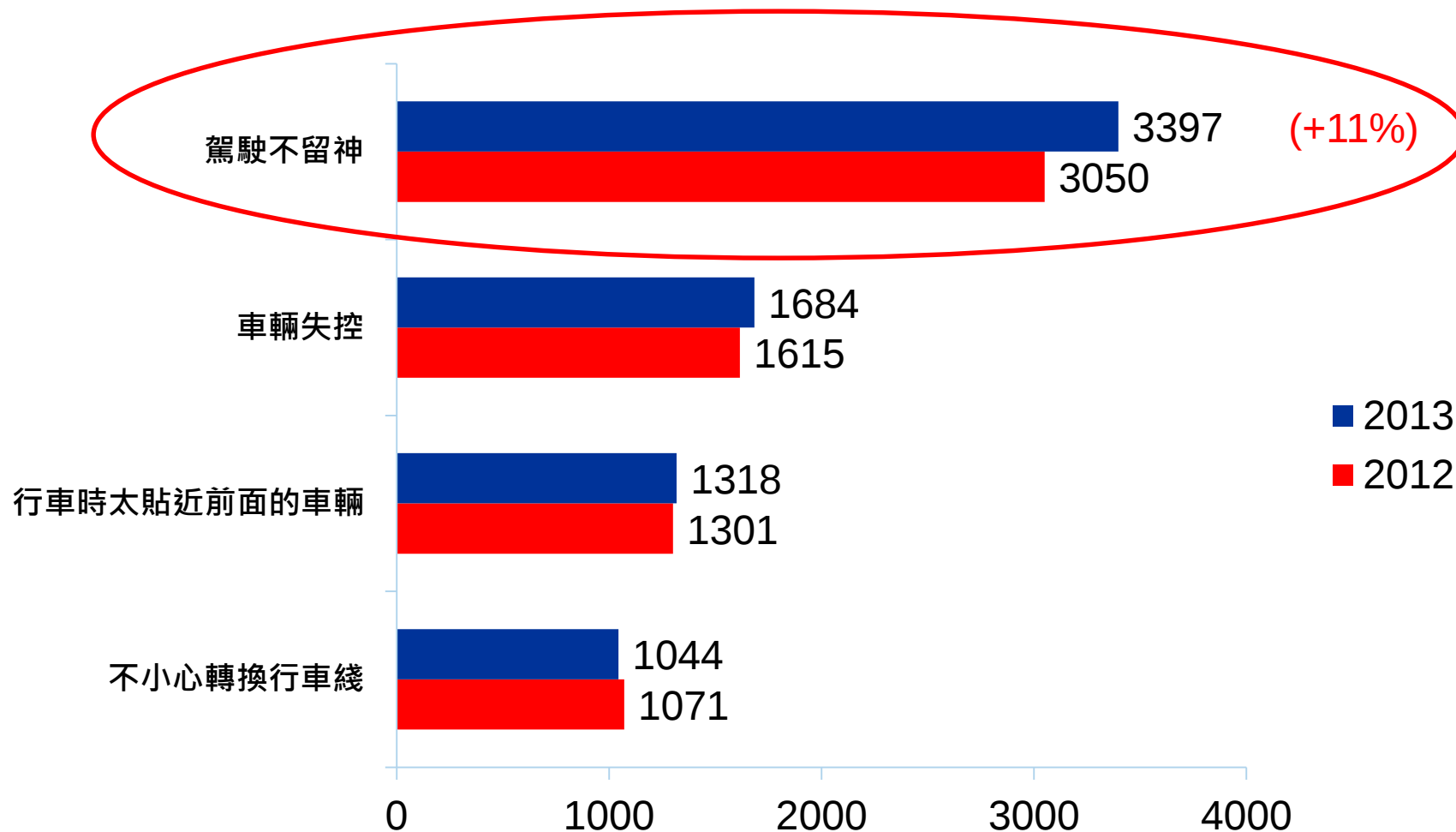
行人



乘客



駕駛不留神是構成交通意外的主因



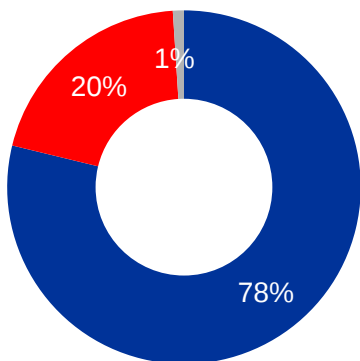
備注: 數字代表涉及的交通意外宗數

資料來源: 2013年香港警務處交通報告

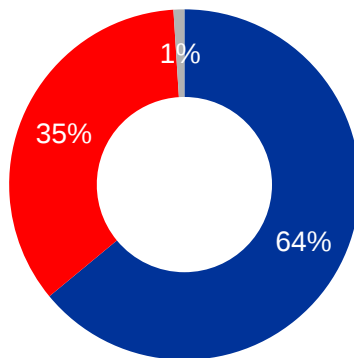
其他駕駛人士的 危險行爲

受訪者認為單車及電單車駕駛人士 最影響道路安全

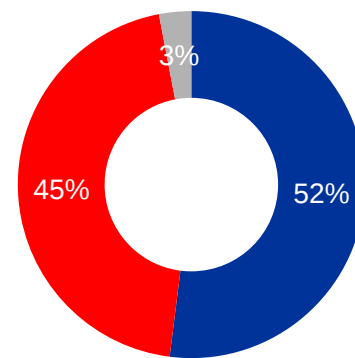
單車駕駛人士



電單車駕駛人士

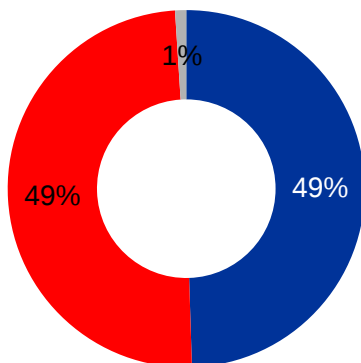


的士司機

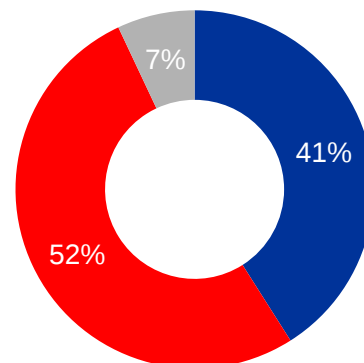


■ 影響道路安全
■ 不影響道路安全
■ 視乎情況

重型貨車司機

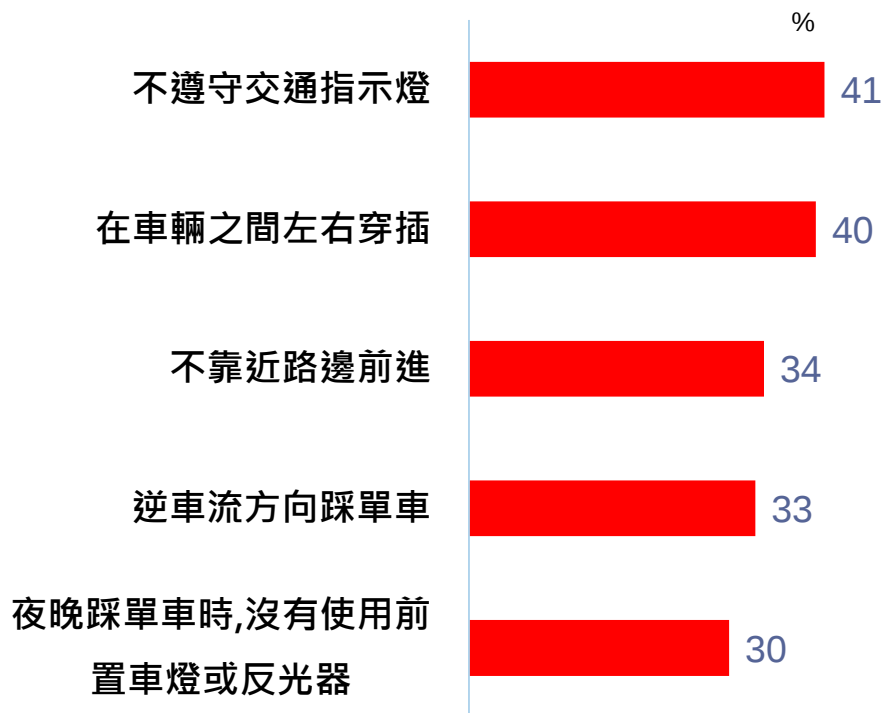


巴士及小巴司機

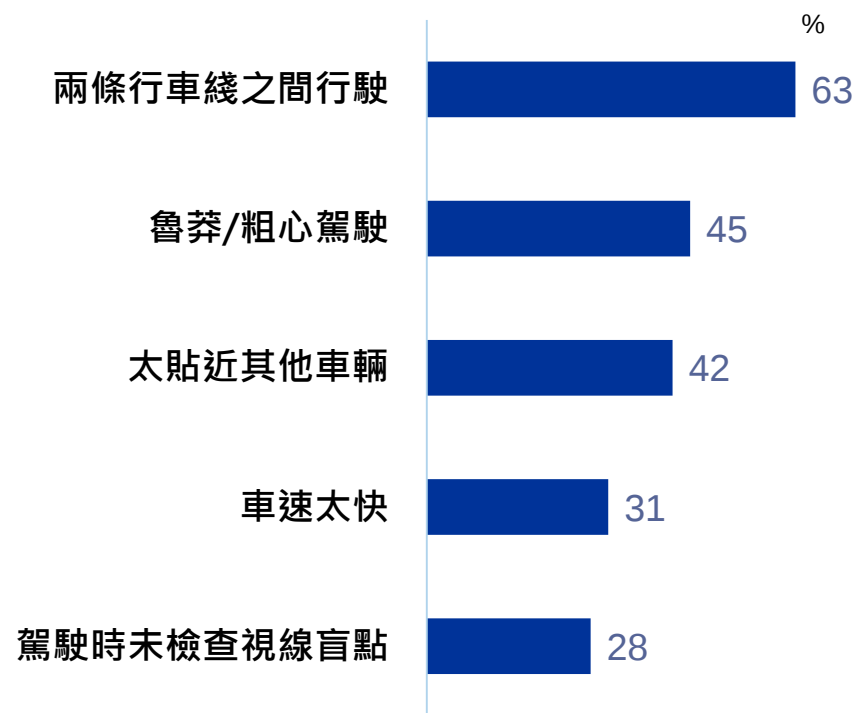


單車及電單車駕駛人士 最常見的五大危險行爲

單車駕駛人士



電單車駕駛人士

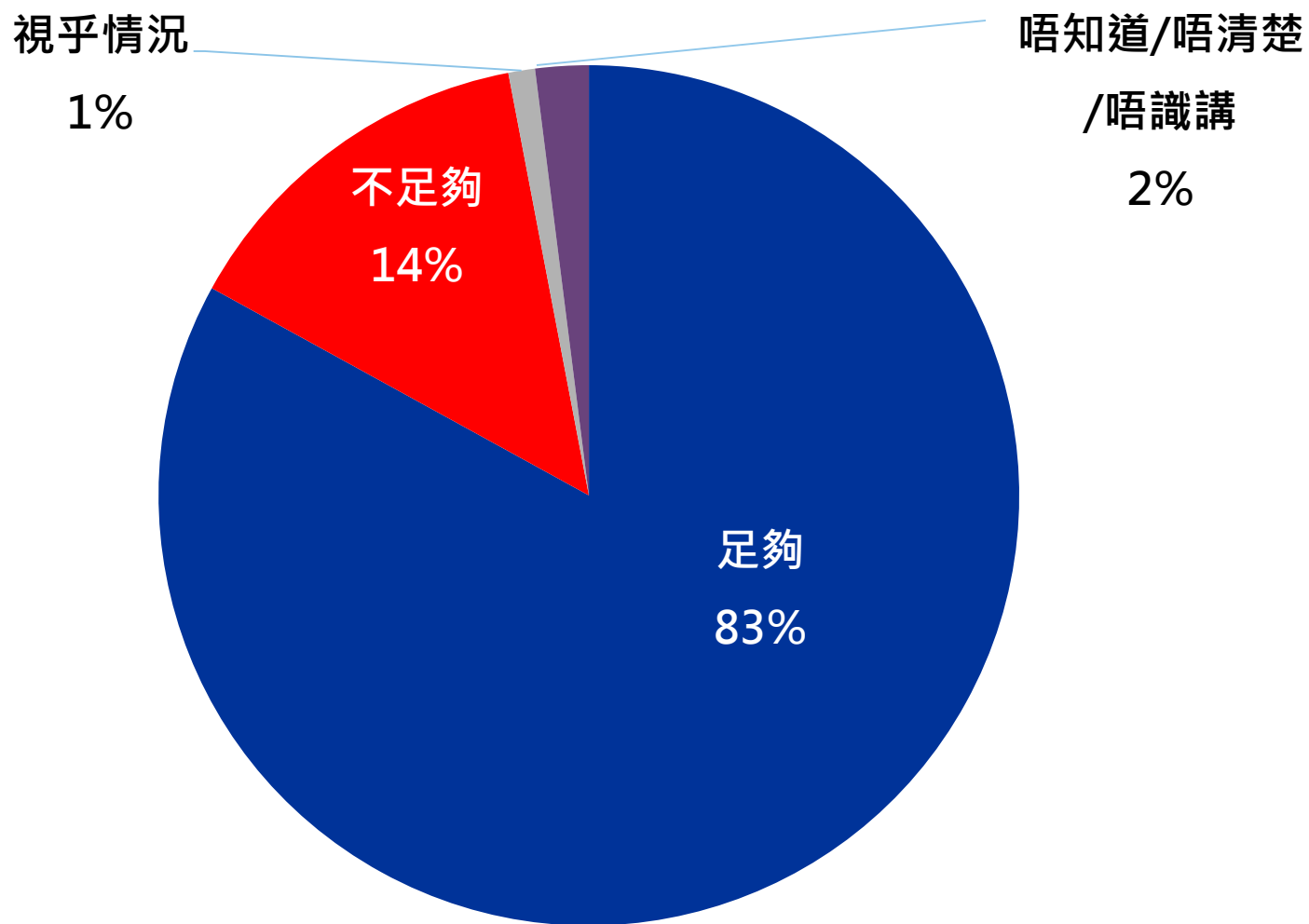


駕駛人士的 道路安全知識

redefining / standards



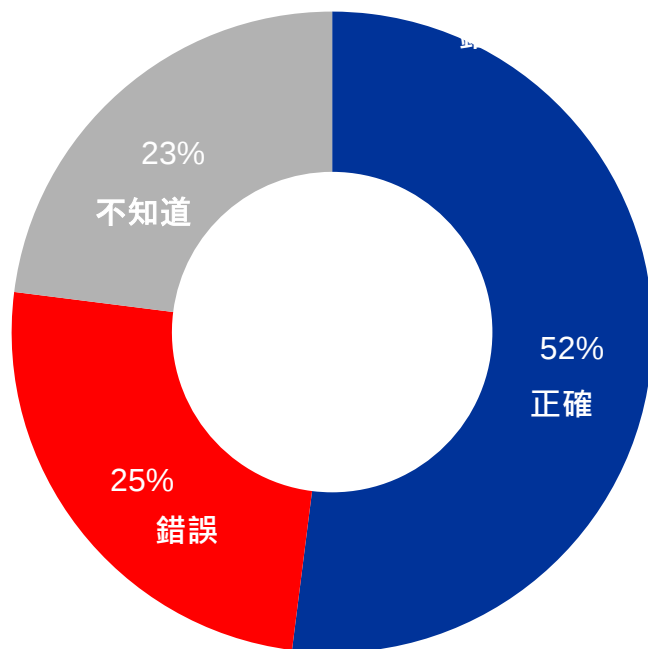
逾八成受訪者認為道路安全教育足夠



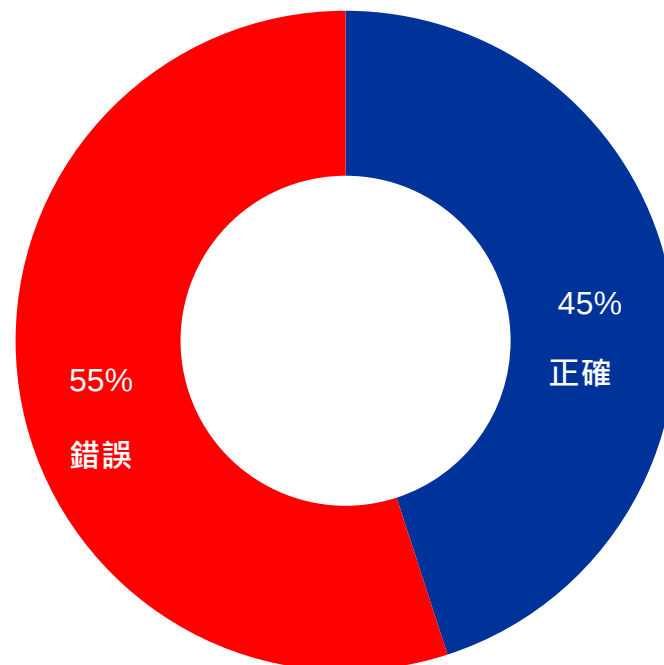
備注: 道路安全教育是指「對道路使用者的教育」

只有近一半受訪者能掌握個別道路安全知識

法定酒精限度

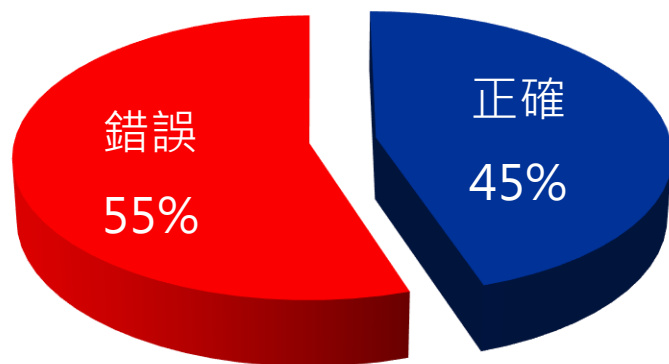


高速公路法定時速



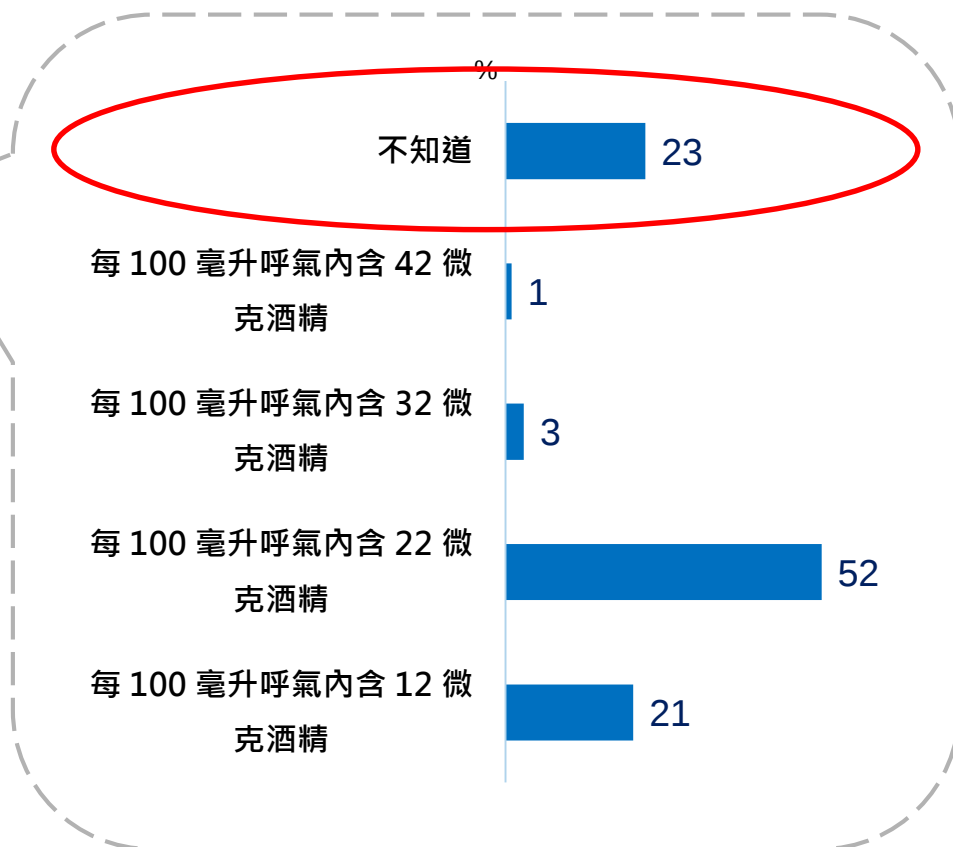
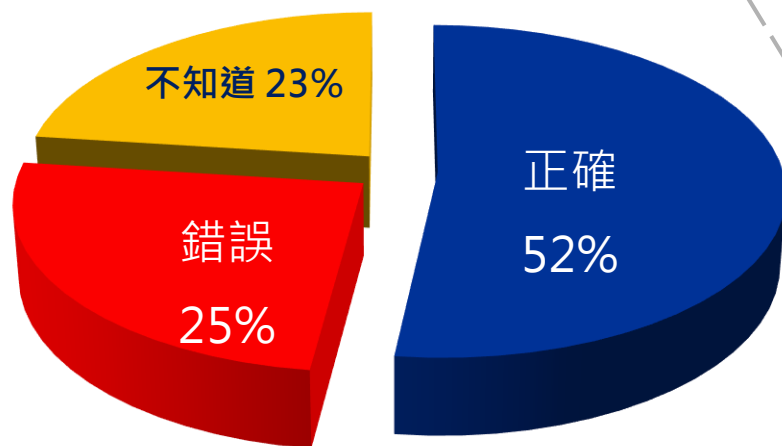
過半數駕駛者不知道高速公路法定時速

高速公路法定時速



近兩成半受訪者不知道法定酒精限度

法定酒精限度



總結

總結

- 駕駛者普遍認為路面情況頗安全。
- 九成六的受訪者認為自己是負責任的駕駛者，但是大部份駕駛者對危險駕駛的認知不足。
- 越來越多駕駛者觸犯的危險駕駛行為，包括衝黃燈和超速駕駛。
- 逾七成受訪者在駕駛時沒有使用免提裝置，逾半駕駛者曾於駕駛時傳發短訊，以及近三成駕駛者曾於駕駛時上網、閱讀新聞或觀看電視劇。

總結

- 受訪者認為行人及乘客、單車及電單車駕駛人士均對道路安全造成影響。
- 逾八成受訪者認為道路安全教育足夠，但只有近一半受訪者能掌握個別道路安全知識。
- AXA安盛建議駕駛人士和其他道路使用者在任何時候都要遵守交通規則，不要低估任何危險駕駛行為可以導致的嚴重後果。市民應由個人做起，做個負責任的道路使用者，以保障其個人及大眾的生命財產。

傳媒答問